Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA — № 24. — d. 1 sierpnia 1922 r.

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania:

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 14 czerwca 1922 r.:

Inż. Franka Adama — urzędnikiem kontraktowym z uposażeniem według V stopnia służbowego urzędników państwowych w M. K. Z.

№ Pr. 2183/22.

Rozporządzeniem z dnia 30 czerwca 1922 r.:

Ciesielskiego Włodzimierza — sekretarzem w IX stopniu służbowym urzędników państwowych w Biurze Prezydjalnym.

№ Pr. 2343/22.

Rozporządzeniem z dnia 10 lipca 1922 r.:

Inż. Kowalewskiego Stanisława — urzędnikiem nieetatowym z poborami w VII stopniu służbowym urzędników państwowych w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.

№ Pr. 2265/22.

Minister Kolei Żelaznych przeniósł do stałej służby w Ministerstwie Kolei Żelaznych:

Rozporządzeniem z dnia 30 czerwca 1922 r.:

Inż. Andrzejewskiego Seweryna, wiceprezesa Dyrekcji Budowy—w tym samym charakterze i stopniu służbowym do Departamentu Budowy i Utrzymania Kolei.

№ Pr. 2356/22.

Rozporządzeniem z dnia 12 lipca 1922 r.:

Kupczykową Marję, telefonistkę Dyrekcji Warszawskiej — w tym samym charakterze przy równoczesnym przyznaniu 9 stopnia służbowego pracowników kolejowych, do Biura Prezydjalnego.

Dmowską Jadwigę, Tchórzewską Marję, Wodzinowską Zofję, Jaworską Stefanję i Brzozowską Marję, telefonistki Dyrekcji Warszawskiej — w tym samym charakterze przy równoczesnem przyznaniu 10 stopnia służbowego pracowników kolejowych, do Biura Prezydjalnego.
№ Pr. 2450/22.

Przeniesienia na emeryturę.

Minister Kolei Żelaznych przeniósł na emeryturę:

Rozporządzeniem z dnia 21 lipca 1922 r.:

Ciosłowskiego Stefana, referenta w Departamencie Ruchu z dniem 1 sierpnia 1922 r.
L. Pr. 1426/22.

Zmarł:

Ślązakiewicz Henryk, Dyspozytor Ruchu w Departamencie Ruchu — dnia 16 lipca 1922 r.

W Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych:

Mianowania.

Jaworski Władysław, radca Kolei Państwowych w Poznaniu — dyrektorem Wydziału prawnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu, (3 stopień płacy).
L. dz. I. 1369/2/3/22.

Inż. Falk Joel, komisarz masz. k. p. — kierownikiem ruchu i
Inż. Grzybowski Mieczysław, kom. masz. k. p. — kierownikiem Warsztatu pomocniczego w Parowozowni Głównej w Stanisławowie;
Inż. Gołębiowski Edward, kom. masz. k. p. — kierownikiem Oddziału tokarskiego i inż. Reitmann Marek, kom. masz. k. p. — kierownikiem Montowni w Warsztatach Głównych w Stanisławowie.
L. dz. I. 8390/3/22.

Inż. Grylewski Bogusław, radca k. p. — naczelnikiem magazynu zasobów we Lwowie.
L. dz. I. 4543/3/22.

Inż. Thim Teodor, naczelnik urzędu maszynowego w Toruniu — naczelnikiem działu warsztatowego w Wydziale mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.
L. dz. I. 7109/3/22.

Janicki Józef, st. rewident Kolei Państwowych — kontrolerem ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.
L. dz. I. 8588/3/22.

Śliwiński Zygmunt, st. inspektor k. p. i zastępca naczelnika Wydziału Finansowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — naczelnikiem tego Wydziału.

L. I 10090/3/22.

Inż. Loegler Antoni, st. radca k. p. i naczelnik S. U. K. Lwów I — kontrolerem drogowym w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie przy równoczesnem zwolnieniu z dotychczasowego stanowiska.

L. I. 6172/3/22.

Odwołanie mianowania.

Niniejszem odwołuje się mianowanie Naczelnego Lekarza w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, Dr. Zgórskiego Kazimierza, Naczelnym Lekarzem w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku (Dziennik Urzędowy M. K. Ż. № 13 1922 roku.

L. dz. I. 9132/3/22.

Przeniesienia na emeryturę.

Z dniem 1 sierpnia 1922 r.

Dr Willer Maksymiljan, st. radca k. p. i naczelnik Wydziału Finansowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

L. dz. I. 10090/3/22.

Z dniem 1 września 1922 r.

W Dyrekcji Lwowskiej.

Pollak Hugo, st. inspektor k. p. i naczelnik Wydziału handlowego.
Inż. Pajączkowski Karol, st. radca k. p.
Inż. Borecki Leon, st. radca k. p.
Flecker Wilhelm, inspektor k. p. i kierownik działu.
Uścieński Henryk, inspektor i kierownik działu.
Inż. Jarmund Kazimierz, st. radca k. p. i kontroler drogowy.
Inż. Wieniewski Henryk, st. radca k. p. i kontroler drogowy.
Leszczyński Celestyn, inspektor k. p. i kontroler przewozowy.
Lewiński Albert, inspektor k. p. i kontroler przewozów.
Inż. Plechawski Alfred, st. radca k. p.
Odzierzyński Hilary, st. inspektor k. p. i kierownik działu.

L. I. 6172/3/22.

Przeniesienia:

Grondalczyk Ludwik, inspektor k. p. i kasjer kasy dyrekcyjnej w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, w tym samym charakterze do Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, ze względów służbowych.

L. I. 10090/3/22.

KONKURSY:

na posadę kasjera kasy dyrekcyjnej (głównej) w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie kasowej i buchalteryjnej.

Termin składania podań do 20 sierpnia 1922 r.

L. dz. I. 10090/3/22.

na posadę zastępcy naczelnika Wydziału Finansowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w zewnętrznej i dyrekcyjnej służbie Finansowej z szczególnem uwzględnieniem buchalterji.

Termin składania podań do 20 sierpnia 1922 r.

L. dz. I. 10090/3/22.

na posadę: a) naczelnika działu komunikacji miejscowej, b) naczelnika działu komunikacji zagranicznej w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy i długoletnia praktyka w służbie kontroli dochodów.

Termin składania podań do 20 sierpnia 1922 r.

L. dz. I. 9717/3/22.

na posadę naczelnika Wydziału handlowego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: 3 lub 4 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w dyrekcyjnej oraz zewnętrznej służbie handlowej.

Termin składania podań do 20 sierpnia 1922 r.

na posadę naczelnika Sekcji Utrzymania Kolei Lwów I.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy dróg) 4 lub 5 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w inżynierskiej wykonawczej służbie drogowej.

Termin składania podań do 20 sierpnia 1922 r.

na posadę kierownika działu rewizji rachunków towatowych z ruchu miejscowego w Wydziale kontroli dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa praktyka w służbie kontroli dochodów.

Termin składania podań do 20 sierpnia 1922 r.

na posadę kontrolera drogowego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (dział budowy dróg) 4 lub 5 stopień płacy i dłuższa wszechstronna praktyka w inżynierskiej służbie drogowej.

Termin składania podań do 20 sierpnia 1922 r.

na dwie posady kontrolerów przewozów w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy i dłuższa praktyka w służbie handlowo przewozowej.

Termin składania podań do 20 sierpnia 1922 r.

L. I. 6172/3/22.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 18151